

Zdraviji prostori. Zdraviji ljudi.



ZRAKOPLOVNA INDUSTRIJA

Zrakoplovnoj industriji nisu nepoznate pojave bolesti, pa su im poznate i mjere potrebne za zaštitu zaposlenika i putnika. Nažalost pojava COVID-19 dovela je do smanjenja broja putnika što je naštetilo zrakoplovnoj industriji. U zrakoplovnoj industriji nema puno mogućnosti kada je u pitanju smanjenje troškova jer ne mogu samo tako zatvoriti zračnu luku ili preusmjeriti zrakoplove na druga odredišta.



Dezinfekcija prostora s elektrostatskim raspršivačem



ZAŠTITA ZAPOSLENIKA I PUTNIKA

Mnoge zrakoplovne tvrtke poduzimaju niz mjera predostrožnosti kako bi se spriječila pojava i širenje infekcija. Dezinficira se čitav zrakoplov, posebno površine visokog dodira u toaletu, kuhinji i kabini za putnike. Ako putnik ili zaposlenik počnu pokazivati simptome zarazne bolesti, avion u kojem su bili, isključen je iz upotrebe sve dok se u potpunosti ne provedu mjere dezinfekcije. Protokoli čišćenja su zahtjevni, ali vrlo učinkoviti. Dezinfekcija uključuje upotrebu elektrostatskih raspršivača i odobrenih dezinficijensa. Novi postupci ukrcavanja zahtijevaju da se putnici ukrcavaju od nazad prema naprijed kako bi ograničili broj ljude koji prolaze pored njih u neposrednoj blizini.

MJERE PREDOSTROŽNOSTI

Ostale mjere predostrožnosti u zrakoplovnoj industriji uključuju odsustvo saposlužnih kioska te poticanje putnika da koriste pametne telefone za ukrcanje propusnice i prijavu kako bi se kontakt smanjio na najmanju moguću mjeru. Putnici u avionima dobivaju i "sve u jednom" vrećice s grickalicama koje uključuju maramice, flaširanu vodu i grickalice. 50% svih standardnih srednjih sjedala je blokirano kako bi se omogućilo distanciranje među putnicima.

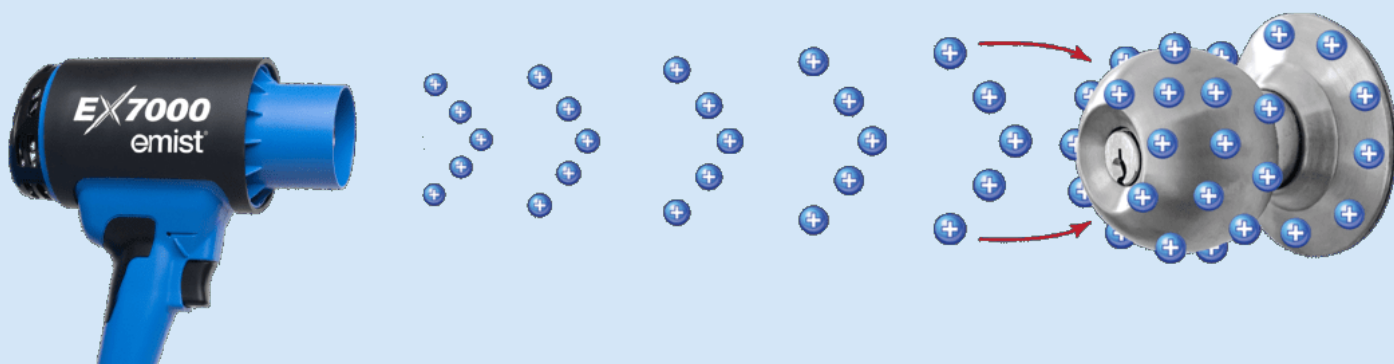


SPRJEČAVANJE ŠIRENJA KLICA

Sve zrakoplovne tvrtke nakon svakog leta i svake noći svoje zrakoplove temeljito dezinficiraju. S gotovo 1,7 milijuna putnika u zrakoplovima dnevno, dezinfekcija je presudna u sprječavanju širenja infekcija. Najnovija studija je otkrila da su najprljaviji dijelovi zrakoplova; džepovi na naslonima sjedala, nasloni za glavu, nasloni za ruke i toalet. Samo u toaletima može biti 265 kolonija bakterija (CFU), u otvorima za zrak 285 CFU, a na ladicama naslona sjedala 2.155 CFU na 6,4 cm². Nasloni za glavu imaju najveći aerobni broj (broj aerobnih bakterija) od bilo svih dodirnih površina u zrakoplovima.

TruElectrostatic for TruDisinfection™

EMist raspršivači koriste patentiranu tehnologiju nanošenja dezinficijensa. Sredstvo za dezinfekciju prolazi kroz mlaznicu za elektrostatsku indukciju, atomizira se te raspršuje prema ciljanom području. Mogućnost bipolarnog nabijanja omogućava da kapljice imaju višak ili pozitivnog ili negativnog naboja. Tako nabijene kapljice privučene su ciljanim područjima te prekrivaju površine sa svih strana, uključujući i rubove i stražnju stranu površine. Lijepi se na površine poput magneta i drastično smanjuje potrošnju sredstva.



MILOC d.o.o.

Ivana Gundulića 12, 43000 Bjelovar, web: www.miloc.hr Mob: +385 911540471,
Email: miloc@miloc.hr, ivan.maric@miloc.hr



ZRAKOPLOVSTVO